



PLANES DE TRÁNSITO VECINALES

LÍNEA NARANJA

Acerca del Proyecto

La Ciudad de Los Ángeles, en colaboración con Metro, tiene como objetivo apoyar vecindarios vibrantes alrededor de las estaciones de tránsito (Metro y Metro-buses), donde la gente pueda vivir, trabajar, comprar e ir a cenar, y trasladarse a pie hacia las estaciones de tránsito de una forma segura y agradable. El Departamento de Planificación de la Ciudad de Los Ángeles está lanzando un esfuerzo de varios años para crear Planes Vecinales de Tránsito alrededor de las siguientes cinco estaciones de la Línea Naranja y del Metro-bus rápidos:

- North Hollywood
- Van Nuys
- Sepulveda
- Reseda
- Sherman Way

El enfoque de los planes será el establecimiento de nuevas regulaciones y normas que apoyen el uso del transporte público, tales como permitir una mayor intensidad de desarrollo cerca de las estaciones cuando sea apropiado; mejorar el entorno ya construido y el diseño de nuevos edificios; así como aumentar la oferta de la vivienda, mantener el carácter de los barrios unifamiliares existentes; promover la creación de empleo; y también preservar los usos del suelo industriales que son importantes. El área alrededor de cada estación es distinta y se planificará de acuerdo a diferentes intensidades, usos del suelo, normas de diseño, herramientas de regulación, y otras estrategias.

Los planes generalmente incluirán áreas dentro de un radio de media milla de las estaciones de la Línea Naranja; el radio será de unos 15 minutos a pie de cada una de las cinco estaciones. Tenga en cuenta que el diseño y la ubicación de futuras estaciones de transporte público (Metro) serán determinados por La Agencia Metropolitana de Transporte (MTA) y no son parte de este proyecto, el cual se centra en la mejora de las áreas alrededor de las estaciones señaladas arriba.

La creación de los planes será un esfuerzo de colaboración dirigido por el Departamento de Planificación de la Ciudad, con una amplia contribución de los vecinos locales, incluyendo a los residentes, empleados, negocios y propietarios, desarrolladores y organizaciones de la comunidad. Este esfuerzo de planificación proporcionará la oportunidad para que las partes interesadas contribuyan a determinar el tamaño de los edificios y su diseño, los servicios públicos, y demás normativa de usos del suelo. El Departamento también estará buscando oportunidades para mejorar la circulación multi-modal en las zonas de las estaciones, la coordinación con otros departamentos pertinentes, incluidas Transporte y Obras Públicas.

El Departamento de Planificación Urbana se encuentra actualmente en las primeras etapas del proyecto. La aprobación de los Planes Vecinales de Tránsito requerirá la intervención de la Comisión de Planificación Urbana y en última instancia será decidida por el Ayuntamiento.

Se crearán los Planes de las estaciones de tránsito de North Hollywood, Van Nuys, Sepúlveda, Reseda, y Sherman Way a lo largo de la Línea Naranja, para así complementar y poner en práctica los Planes Comunitarios respectivos: North Hollywood-Valley Village, Van Nuys-North Sherman Oaks, Reseda-West Van Nuys, Encino-Tarzana y Canoga Park-Winnetka-Woodland Hills-West Hills. Para obtener más información acerca de los Planes Comunitarios de la Ciudad, por favor visite el sitio del Departamento de Planificación de la Ciudad en <http://planning.lacity.org/complan/cpa/cpa.htm>.

El proyecto Planes Vecinales de Tránsito de Los Ángeles está financiado en parte por una subvención del Metro. El programa de La Subvención para la Planificación del Desarrollo Orientado al Transporte de Metro (TOD) financia las actividades que mejoran el acceso al transporte público a través de la promoción de los principios TOD; aumenta la cantidad de pasajeros al reducir el número de medios uni-modales de transporte; reduce las emisiones de gases de efecto invernadero a través de fomentar el desarrollo a lo largo de los corredores de tránsito; y apoya y pone en práctica los principios del desarrollo sostenible. Para obtener más información sobre el proyecto, por favor visite nuestro sitio Web en www.latnp.org.



Metro This project is partially funded by Metro



PLANES VECINALES DE TRÁNSITO

LÍNEA NARANJA

